

## ПРОТОКОЛ

заседания диссертационного совета Д 212.038.12  
в Воронежском государственном университете  
( № 20 от 26 ноября 2018 г.)

Присутствовали: 17 членов совета из 23.

М. Д. Карпачёв, А. З. Винников, Е. Ю. Захарова,  
Г. А. Быковская, В. Н. Глазьев, А. В. Глухова, И. В.  
Зиньковская, А. П. Медведев, А. Ю. Минаков, Г. Н.  
Мокшин, А. В. Перепелицын, Н. П. Писаревский,  
Ю. В. Селезнев, О. В. Скобелкин, С. И. Филоненко,  
В. В. Фомин, В. Н. Фурсов.

СЛУШАЛИ:

Защита диссертации Олейник Руфины Рушановны  
«Становление и развитие дорожного хозяйства  
Башкирской АССР в 1919 - начале 1950-х гг.»,  
представленной на соискание ученой степени  
кандидата исторических наук.

Вопросы задали:

1. д.и.н. В. Н. Глазьев
2. д.и.н. А. В. Перепелицын
3. д.и.н. Н. П. Писаревский
4. д.и.н. М. Д. Карпачёв

В дискуссии приняли участие:

1. д.и.н. Г. А. Быковская
2. д.и.н. М. Д. Карпачёв

ПОСТАНОВИЛИ:

По результатам тайного голосования («за» – 17,  
«против» – нет, недействительных бюллетеней –  
нет) присвоить Олейник Руфине Рушановне ученую  
степень кандидата исторических наук по  
специальности 07.00.02 – отечественная история.

Председатель совета

Ученый секретарь



М. Д. Карпачев

Е. Ю. Захарова

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 212.038.12,  
СОЗДАННОГО НА БАЗЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО  
БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ВОРОНЕЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
МИНОБРНАУКИ РФ,  
ПО ДИССЕРТАЦИИ НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ  
КАНДИДАТА НАУК**

Аттестационное дело № \_\_\_\_\_  
решение диссертационного совета от 26 ноября 2018 г. № 20

О присуждении Олейник Руфине Рушановне, гражданке РФ, ученой степени кандидата исторических наук.

Диссертация «Становление и развитие дорожного хозяйства Башкирской АССР в 1919 - начале 1950-х гг.» по специальности 07.00.02 – Отечественная история принята к защите 21 июня 2018 г. (протокол заседания № 14), диссертационным советом Д 212.038.12, созданным на базе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Воронежский государственный университет», Минобрнауки РФ, 394018, г. Воронеж, Университетская пл., 1; созданного приказом Минобрнауки РФ № 105 н/к от 11.04.2012 г.

Соискатель Олейник Руфина Рушановна, 1991 года рождения, работает лаборантом кафедры истории Отечества и методики преподавания истории исторического факультета Стерлитамакского филиала Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Башкирский государственный университет», Минобрнауки РФ.

В 2014 году окончила Стерлитамакский филиал ФГБОУ ВПО «Башкирский государственный университет».

В 2017 г. окончила очную аспирантуру ФГБОУ ВО «Башкирский государственный университет».

Диссертация выполнена на кафедре истории Отечества и методики преподавания истории исторического факультета Стерлитамакского филиала ФГБОУ ВО «Башкирский государственный университет», Минобрнауки РФ.

Научный руководитель – доктор исторических наук, профессор Самородов Дмитрий Петрович, Стерлитамакский филиал ФГБОУ ВО «Башкирский государственный университет», исторический факультет, кафедра истории Отечества и методики преподавания истории, заведующий.

Официальные оппоненты:

Хисамутдинова Равиля Рахимьяновна, доктор исторических наук, профессор, ФГБОУ ВО «Оренбургский государственный педагогический университет», исторический факультет, кафедра всеобщей истории и методики преподавания истории и обществознания, заведующий.

Антошкин Анатолий Васильевич, кандидат исторических наук, муниципальное автономное общеобразовательное учреждение «Гимназия №2» городского округа город Стерлитамак Республики Башкортостан, кафедра общественных наук, учитель истории и обществознания

дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация – ФГБОУ ВО «Башкирский государственный педагогический университет имени М. Акмуллы» (г. Уфа) – в своем положительном отзыве, подписанном Янборисовым Маратом Хабибовичем, доктором исторических наук, профессором, заведующим кафедрой Отечественной истории, указала, что представленная диссертация посвящена малоизученной и чрезвычайно важной на сегодняшний день проблеме, представляющей большой научный и практический интерес. В современных условиях по-прежнему острыми остаются вопросы технологического прорыва в сфере кардинальной модернизации всего комплекса дорожного строительства. На примере Башкирии можно увидеть, как общие закономерности экономического развития страны, в том числе, в сфере дорожного строительства, так и специфические особенности, присущие данному конкретному региону. Диссертация соответствует требованиям п. 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842, а ее автор заслуживает присуждения искомой ученой степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.02 - «Отечественная история».

Соискатель имеет 20 опубликованных работ, в том числе по теме диссертации опубликовано 20 работ, из них в рецензируемых научных изданиях опубликовано 5 работ. Работы посвящены становлению и развитию

дорожного хозяйства Башкирской АССР в период с 1919 до начала 1950-х гг. В указанных публикациях нашли отражение все основные положения диссертации. Вклад соискателя – 95%. Общий объем публикаций соискателя – 5,6 п. л.

Наиболее значительные работы:

1. Гареева Р.Р. Источники справочно-статистической информации по истории дорожного строительства БАССР в годы довоенных пятилеток (1928-1941 гг.) / Р.Р. Гареева // История науки и техники. – 2017. – № 4. – С. 31-39.

2. Гареева Р.Р. Индустриализация дорожного строительства в регионах СССР в годы первой пятилетки (1928-1932 гг.): на примере Башкирской АССР / Р.Р. Гареева // Историческая и социально-образовательная мысль. Т. 9. Ч. 1. – 2017. – № 3. – С. 42-49.

3. Олейник Р.Р. «Кадры решают все»: проблемы реализации кадровой политики в дорожном хозяйстве Башкирской АССР в 1930-е годы / Р.Р. Гареева // Клио. – 2017. – № 11 (131). – С. 84-92.

На диссертацию и автореферат поступило 4 положительных отзыва.

1. Отзыв об автореферате доктора исторических наук, профессора, декана факультета общенаучных дисциплин ФГБОУ ВО «Уфимский государственный нефтяной технический университет» Верещагина Александра Сергеевича. Содержит пожелание более детально раскрыть вопросы географического и экономического районирования территории в советский период, некоторые аспекты государственного регионализма, начала формирования ряда промышленно-транспортных узлов. 2. Отзыв об автореферате кандидата исторических наук, учителя истории и обществознания МАОУ «Гимназия № 16» ГО г. Уфа Мухаметова Павла Алексеевича. Содержит пожелание привести статистические данные в отношении работников дорожного хозяйства: половозрастной состав рабочих, занятых в «дорожных» профессиях; учитывая многонациональность нашей республики, можно было сделать вывод о процентном соотношении занятости в дорожном хозяйстве коренных наций нашей республики. В рамках автореферата, остается открытым вопрос о социально-бытовых условиях труда и отдыха рабочих дорожного строительства. 3. Отзыв об автореферате кандидата исторических наук, старшего преподавателя кафедры истории Отечества и социально-политических теорий ФГБОУ ВО

«Оренбургский государственный педагогический университет» Калдузовой Виолетты Александровны. Содержит пожелание конкретизировать верхнюю хронологическую границу исследования. Указать, какие именно количественные методы были привлечены и для решения каких исследовательских задач использованы. В автореферате четко не обозначены специфические особенности развития дорожного хозяйства Башкирской АССР в исследуемый период. 4. Отзыв об автореферате кандидата исторических наук, старшего научного сотрудника отдела истории и истории культуры Института истории, языка и литературы Уфимского федерального исследовательского центра РАН Гульназ Булатовны Азаматовой. Содержит пожелание рассмотреть влияние новой экономической политики на развитие дорожной отрасли. По содержанию автореферата также неясна роль личностного фактора в развитии такой ключевой отрасли народного хозяйства, как дорожная.

Выбор оппонентов и ведущей организации обосновывается тем, что все оппоненты являются ведущими специалистами по социально-экономической истории Южного Урала, имеют многочисленные публикации по данной проблематике; ведущая организация – крупный научно-образовательный центр, известные специалисты которого также имеют публикации по проблемам новейшей Отечественной истории.

**Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:** решена актуальная научная задача – реконструкция истории становления и развития дорожного хозяйства Башкирской АССР в период с 1919 до начала 1950-х гг.

1. Анализ проблемы показал длительное сохранение низкого уровня развития дорожного хозяйства в Башкирии с конца XIX в. и до начала 1920-х гг. Отсутствие общего координирующего начала в управлении дорожным хозяйством и его рассредоточенность между государством и местными органами власти стали основной причиной, препятствующей развитию дорожного хозяйства в республике.

2. Установлено, что в связи с изменившимися историческими условиями в 1920-е гг. политическим и государственным органам советской власти в системе дорожного хозяйства Башкирской АССР потребовалось решить ряд неотложных задач: во-первых, классифицировать дороги по их значению, определить их грузонапряженность, улучшить материально-

техническую базу, повысить кадровый потенциал; во-вторых, создать самостоятельный орган межведомственного характера.

3. В ходе исследования выявлено, что становление системы управления дорожным хозяйством Башкирской АССР зависело от выполнения плана первых пятилеток. Причинами неудовлетворительного выполнения плана дорожного строительства в БАССР стали недооценка и второстепенность данного вида деятельности; неравномерность расхода средств на дорожное строительство; отсутствие качественного перспективного планирования дорожного строительства на местах.

4. В процессе исследования определено, что, несмотря на официально утвержденный план, мероприятия по дорожному строительству выполнялись стихийно, без учета взаимосвязи плана строительства дорог с другими основными отраслями хозяйства. В итоге план дорожных работ не выполнялся в полном объеме. Так, в 1933 г. по госбюджету вместо утвержденных по плану 634 тыс. руб. в действительности было получено 485,1 тыс. руб., а по областному бюджету вместо 1405 тыс. руб. было получено лишь 879,8 тыс. руб. Общее сокращение средств достигло 673,8 тыс. руб. Денежные средства на новое строительство не выделялись, вследствие этого в дорожной отрасли вынуждены были проводить только работы эксплуатационного характера.

5. Доказано, что в ходе выполнения первых пятилеток дорожное хозяйство Башкирской АССР испытывало целый ряд трудностей: нехватку квалифицированных кадров, недостаточное материально-техническое обеспечение и низкая заработная плата работников дорожного хозяйства. Численный состав всего областного и участкового дорожного аппарата республики на 1 октября 1930 г. достигал 157 человек против 193 чел., полагающихся по утвержденным штатам, т.е. имела место недоукомплектованность кадров в количестве 36 чел. (почти 20%).

6. Установлено, что в 1940 г. утвердился «ферганский метод» в строительстве дорог, который предполагал массовое участие населения на строительных дорожных работах.

7. В диссертации выявлено, что в годы Великой Отечественной войны основное внимание уделялось содержанию и ремонту мостов и переправ. Дорожное хозяйство было адаптировано к военной ситуации, доминирующей линией которой явилась организация стратегического взаимодействия тыла и

фронта. Главной задачей дорожного хозяйства БАССР в этих исторических условиях стала мобилизация материальных и людских ресурсов. К концу войны автогужевые дороги республики пришли в непригодное состояние. Требовался срочный ремонт дорожного полотна.

**Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:** в нем содержится комплексный анализ процесса становления и развития дорожного хозяйства Башкирской АССР в период с 1919 до начала 1950-х гг. В процессе исследования были проанализированы обширные и до настоящего времени мало изученные архивные материалы и документальные источники. В научный оборот введена документация об организации процесса строительства и реконструкции дорог в республике, о результатах исполнения директив и распоряжений партийных и советских органов о модернизации дорожного хозяйства. В диссертации впервые комплексно изучена кадровая политика, материально-техническое оснащение дорожного хозяйства Башкирской АССР. Проанализирован вопрос о степени готовности дорожных ведомств к выполнению мероприятий первых пятилетних планов. Наряду с этим диссертантом проведено изучение изменений в государственной политике в сфере дорожного хозяйства в годы Великой Отечественной войны и в послевоенный период.

**Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:** сведения, изложенные в диссертации, могут способствовать более глубокому и тщательному изучению истории становления и развития дорожного хозяйства Башкирской АССР. Материалы и результаты исследования могут быть использованы в ходе подготовки специальных курсов, статей и монографий по изучению процесса становления и развития дорожного хозяйства Башкирской АССР.

**Оценка достоверности результатов исследования выявила:** диссертация построена на достоверных, проверяемых фактах и согласуется с имеющимися исследованиями по истории дорожного хозяйства в России; работа базируется на широком и репрезентативном круге исторических источников, с учетом достижений российской историографии по данному вопросу; в исследовании обоснованно и грамотно использован апробированный научно-методический аппарат.

**Личный вклад соискателя состоит в:** решении актуальной и значимой научной задачи на основе проведения самостоятельного

исследования; изложенные в диссертации научные результаты проливают свет на целый ряд проблем, связанных с изучением процесса становления и развития дорожного хозяйства Башкирской АССР. В результате проведенного исследования автор пришел к аргументированным, доказанным и самостоятельным выводам, основанным на качественной в научном отношении источниковой базе. Р.Р. Олейник принимала личное участие в апробации результатов исследования на научных конференциях. Ключевую роль в обосновании научных выводов и положений, содержащихся в диссертации, сыграли опубликованные самостоятельные разработки автора.

В диссертации Р.Р. Олейник соблюдены установленные Положением о присуждении ученых степеней критерии, которым должна отвечать диссертация на соискание ученой степени кандидата наук.

В диссертации Р.Р. Олейник отсутствуют недостоверные сведения об опубликованных соискателем работах, в которых изложены основные научные результаты диссертации.

На заседании 26 ноября 2018 г. диссертационный совет принял решение присудить Р.Р. Олейник ученую степень кандидата исторических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 17 человек, из них – 12 докторов наук по специальности рассматриваемой диссертации, участвовавших в заседании, из 23 человек, входящих в состав совета, проголосовали: за – 17, против – нет, недействительных бюллетеней – нет.

Председатель  
диссертационного совета

Карпачев Михаил Дмитриевич

Ученый секретарь  
диссертационного совета

Захарова Елена Юрьевна

26 ноября 2018 г.